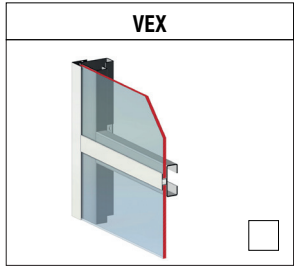


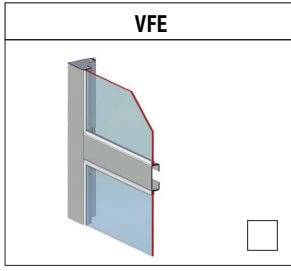
RAGIONE SOCIALE: \_\_\_\_\_ NOME E COGNOME: \_\_\_\_\_

DATA: \_\_\_\_\_ RIF. IMPIANTO: \_\_\_\_\_ REVISIONE: \_\_\_\_\_

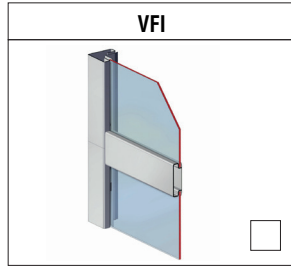
**1\_MODELLO**



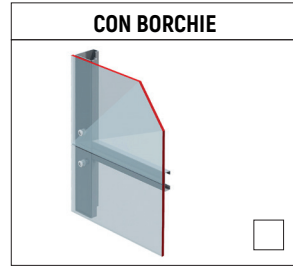
INSTALLAZIONE ESTERNA  
ASCENSORE / PIATTAFORMA CON PORTE



INSTALLAZIONE INTERNA  
ASCENSORE / PIATTAFORMA CON PORTE



INSTALLAZIONE INT/EXT  
ASCENSORE / PIATTAFORMA



INSTALLAZIONE INT / EXT  
ASCENSORE / PIATTAFORMA CON PORTE

GUARNIZIONI EPDM PER ESTERNO

**2\_LUOGO DI INSTALLAZIONE:** \_\_\_\_\_

PROPRIETA' \_\_\_\_\_ DITTA INSTALLATRICE: \_\_\_\_\_ TELEFONO: \_\_\_\_\_

PERSONA DI RIFERIMENTO PER COMUNICAZIONI: \_\_\_\_\_ TEL/EMAIL: \_\_\_\_\_  
(DIRETTORE DEI LAVORI, REFERENTE COMMERCIALE, INSTALLATORE...)

**3\_CLASSE D'USO:**  EDIFICI AGRICOLI  EDIFICI ORDINARI  SCUOLE, TEATRI, CINEMA...  OSPEDALI, MUNICIPI, CASERME...  
[vd. § 24.2 - D.M. 14.01.2008].

**4\_COLLOCAZIONE:**  INTERNA  ESTERNA

**5\_TIPO PROPRIETA':**  PRIVATA  PUBBLICA

**6\_RELAZIONE DI CALCOLO G.C.:**  A CARICO DEL CLIENTE  IN FORNITURA

- INDICARE INDIRIZZO DI SPEDIZIONE: INVIO CARTACEO \_\_\_\_\_

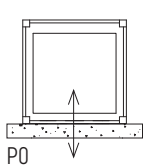
INVIO CARTACEO + DIGITALE EMAIL: \_\_\_\_\_

INVIO DIGITALE: \_\_\_\_\_

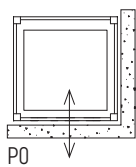
**7\_PROVINI PER LA PROVA DI TRAZIONE:**  NO; SE SI:

- INDICARE INDIRIZZO DI SPEDIZIONE PROVINI: \_\_\_\_\_

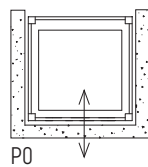
**8\_ANCORAGGI:**



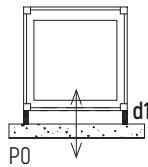
A1



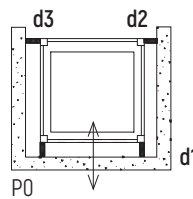
A2



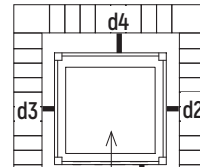
A3



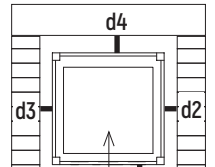
A4



A5



B1



B2

PASSO ANCORAGGI MAX 3500 mm

**INDICARE LA DISTANZA DI ANCORAGGIO (mm):**

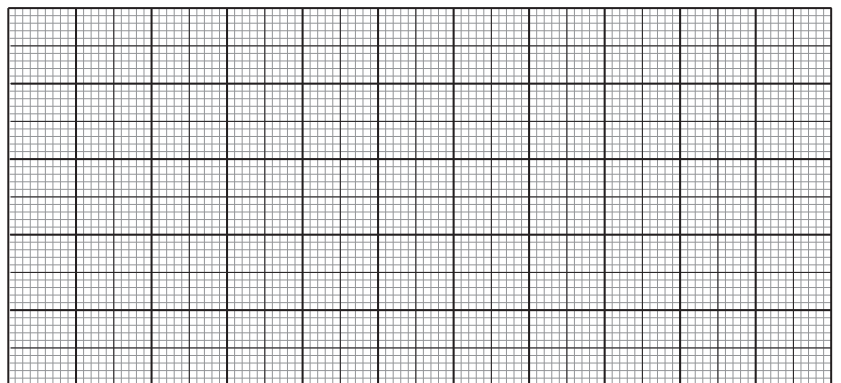
d1:  0 ÷ 200  200 ÷ 500  500 ÷ 1000

d2:  0 ÷ 200  200 ÷ 500  500 ÷ 1000

d3:  0 ÷ 200  200 ÷ 500  500 ÷ 1000

d4:  0 ÷ 200  200 ÷ 500  500 ÷ 1000

Per soluzioni differenti da quelle rappresentate, disegnare il posizionamento della struttura nel riquadro.



**9\_CATEGORIA SUOLO DI FONDAZIONE:**

 VEDI RELAZIONE GEOLOGICA  
 (vd. § 3.2.2 - Tab 3.2.II - D.M. infrastrutture 14.01.2008)

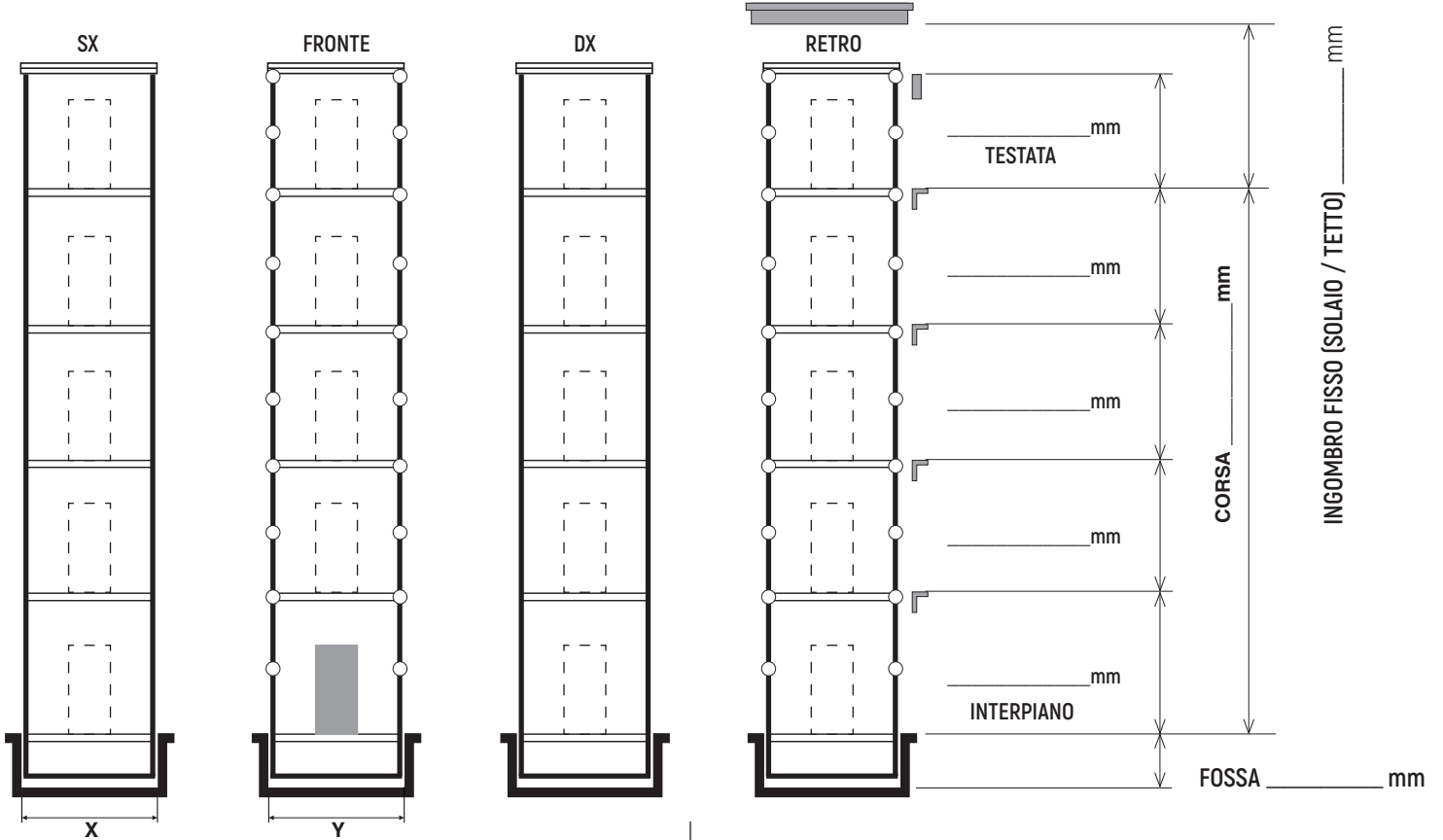
- |                                             |                                              |                                                   |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> A - MOLTO RIGIDO   | <input type="checkbox"/> B - MOLTO ADDENSATO | <input type="checkbox"/> C - MEDIAMENTE ADDENSATO |
| <input type="checkbox"/> D - POCO ADDENSATO | <input type="checkbox"/> E - ALLUVIONALE     |                                                   |

**10\_CATEGORIA TOPOGRAFICA:**

 VEDI RELAZIONE GEOLOGICA  
 (vd. § 3.2.2 - Tab 3.2.II - D.M. infrastrutture 14.01.2008)

- |                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> T1 - IN PIANO (PENDENZA <15%)        | <input type="checkbox"/> T2 - PENDIO (PENDENZA >15%)  |
| <input type="checkbox"/> T3 - RILIEVO (PENDENZA TRA 15%E 30%) | <input type="checkbox"/> T4 - RILIEVO (PENDENZA >30%) |

**11\_È ALLEGATA LA RELAZIONE GEOLOGICA? (SOLO SE RICHIESTO CALCOLO PLATEA E RELAZIONE GEOTECNICA)**
 SI  NO

**12\_CARATTERISTICHE IMPIANTO:** INDICARE CON UNA X I PUNTI DI ANCORAGGIO SUI MONTANTI CON LE RELATIVE QUOTE IN ALTEZZA E ANNERIRE LA POSIZIONE DELLE PORTE

**13\_SPAZIO DISPONIBILE PER POSIZIONAMENTO STRUTTURA:**

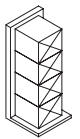
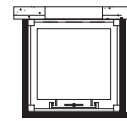
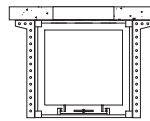
X: \_\_\_\_\_ mm Y: \_\_\_\_\_ mm

PER STRUTTURE CON APPOGGIO PARZIALE ALLEGARE DISEGNO

**15\_TESTATA AUTOPORTANTE:**  SI  NO

**14\_SISTEMI DI ANCORAGGIO AGGIUNTIVI PREFERENZIALI:**

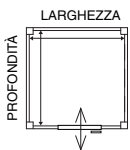
(PREVIA VERIFICA RELAZIONE DI CALCOLO)



- |                                            |                                         |                                      |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> STAFFE ANCORAGGIO | <input type="checkbox"/> ANELLI ESTERNI | <input type="checkbox"/> CONTROVENTI |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|

**16\_PREDISPOSIZIONE TRAVE DI MANUTENZIONE IN TESTATA:**  NO;  SÌ, ALLEGARE DISEGNO CON CARICHI E POSIZIONAMENTO GANCI

**17\_PASSO TRAVERSE**  1250  1450 ALTRO: \_\_\_\_\_ mm (FOR ADDITIONAL CROSSBEAMS FOR MACHINERY FIXING, ATTACH THE DRAWING)

**18\_DIMENSIONI INTERNE VANO ASCENSORE / PIATTAFORMA:**


LARGHEZZA: \_\_\_\_\_ mm

PROFONDITÀ: \_\_\_\_\_ mm

**19\_TIPOLOGIA IMPIANTO:**

PORTATA: \_\_\_\_\_ Kg VELOCITÀ: \_\_\_\_\_ m/s

- |                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ELETTRICO | <input type="checkbox"/> IDRAULICO |
|------------------------------------|------------------------------------|

**20\_SCHEMA DI POSIZIONAMENTO GUIDE:**


- |                            |                            |                            |                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> | E <input type="checkbox"/> |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|

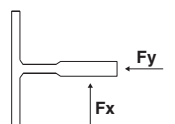
DISTANZA TRA LE GUIDE: \_\_\_\_\_ mm

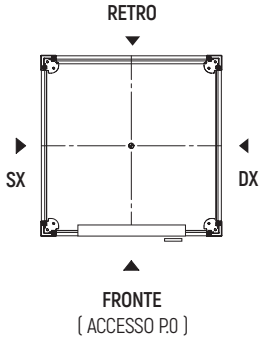
A - B - C: DISTANZA GUIDE CABINA; D - E: DISTANZA GUIDE CONTRAPPESO

- TIPO DI GUIDA: \_\_\_\_\_

SPINTA SULLE GUIDE ALLA PRESA DEL PARACADUTE (Fx, Fy):

Fy: \_\_\_\_\_ N; Fx: \_\_\_\_\_ N



**21\_TAMPONAMENTO**

**FRONTE**

- LAMIERA
- PANNELLO COIBENTATO
- VETRO:**
- PREDISPOSIZIONE
- TRASPARENTE
- TRASP. EXTRA CHIARO
- STOP SOL CHIARO
- STOP-SOL VERDE
- STOP-SOL BRONZO
- GRIGIO FUMÈ
- GRIGIO FUMÈ SATIN.
- BIANCO LATTE
- SATIN. ACIDATO NEUTRO
- STAMPATO TIPO C

**RETRO**

- LAMIERA
- PANNELLO COIBENTATO
- VETRO:**
- PREDISPOSIZIONE
- TRASPARENTE
- TRASP. EXTRA CHIARO
- STOP SOL CHIARO
- STOP-SOL VERDE
- STOP-SOL BRONZO
- GRIGIO FUMÈ
- GRIGIO FUMÈ SATIN.
- BIANCO LATTE
- SATIN. ACIDATO NEUTRO
- STAMPATO TIPO C

**DX**

- LAMIERA
- PANNELLO COIBENTATO
- VETRO:**
- PREDISPOSIZIONE
- TRASPARENTE
- TRASP. EXTRA CHIARO
- STOP SOL CHIARO
- STOP-SOL VERDE
- STOP-SOL BRONZO
- GRIGIO FUMÈ
- GRIGIO FUMÈ SATIN.
- BIANCO LATTE
- SATIN. ACIDATO NEUTRO
- STAMPATO TIPO C

**SX**

- LAMIERA
- PANNELLO COIBENTATO
- VETRO:**
- PREDISPOSIZIONE
- TRASPARENTE
- TRASP. EXTRA CHIARO
- STOP SOL CHIARO
- STOP-SOL VERDE
- STOP-SOL BRONZO
- GRIGIO FUMÈ
- GRIGIO FUMÈ SATIN.
- BIANCO LATTE
- SATIN. ACIDATO NEUTRO
- STAMPATO TIPO C

**TAMPONAMENTO FOSSA:**  SÌ  NO NOTA: PER TAMPONAMENTI MISTI SU SINGOLO LATO ALLEGARE DISEGNO

**GRIGLIA AEREAZIONE:**  NO; SÌ:  ALTO  BASSO

**22\_TETTO**

**TETTO PIANO STD** (PER INTERNO)

**TETTO PIANO CON FERITOIE** (PASSAGGIO AERAZIONE)

**TETTO SPIOVENTE**

**TETTO SPIOVENTE SPORGENTE:**

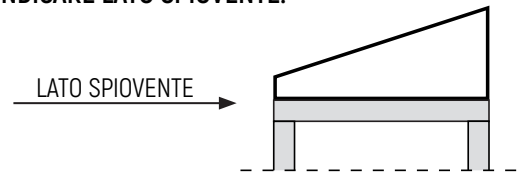
**FRONTE:**  50 mm  100 mm  150 mm

**RETRO:**  50 mm  100 mm  150 mm

**DX:**  50 mm  100 mm  150 mm

**SX:**  50 mm  100 mm  150 mm

**INDICARE LATO SPIOVENTE:**



**FRONTE**

**RETRO**

**DX**

**SX**

**TETTO SPECIALE:** ALLEGARE DISEGNO

**23\_FINITURA STRUTTURA:**

RAL \_\_\_\_\_

INOX SATINATO  INOX BA  ALTRO: \_\_\_\_\_

**24\_RIVESTIMENTO:**

ASSENTE  INOX SB  INOX BA  INOX SATIN G220

SKINPALTE: \_\_\_\_\_  ALTRO: \_\_\_\_\_

**25\_INQUADRAMENTI**

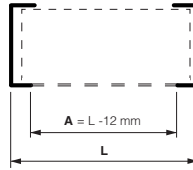
- A FILO STRUTTURA     SPORGENTE  
 (AGGETTO SUL PIANO DI SBARCO)

**VERSIONE INQUADRAMENTI:**

- CIECA PER PORTE SCORREVOLI CON TELAIO  
 IN VETRO PER PORTE SCORREVOLI CON TELAIO  
 IN LAMIERA PER PORTE A BATTENTE:  
 CIECA PER PORTE SCORREVOLI SENZA TELAIO  
 (COMPILARE RIQUADRO SOTTOSTANTE)  
 IN VETRO PER PORTE SCORREVOLI SENZA TELAIO  
 (COMPILARE RIQUADRO SOTTOSTANTE)

**COMPILARE IN CASO DI PORTE SCORREVOLI SENZA TELAIO**

H CENTRO SCASSO BOTTONIERA DA TERRA: \_\_\_\_\_ mm


**INDICARE FORATURA SCASSO BOTTONIERA:**

- RETTANGOLARE: A \_\_\_\_\_ mm x H \_\_\_\_\_ mm;  
 DIMENSIONI FORO: Ø \_\_\_\_\_ mm;  
 ALTRO: INVIARE DISEGNO

TIPO DI SOSPENSIONE: \_\_\_\_\_

**ANTE IN FORNITURA:**     SI     NO  
 (FINITURA COME INQUADRAMENTI)

**26\_FINITURA INQUADRAMENTI:**

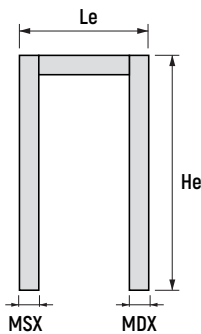
- FINITURA UGUALE A STRUTTURA:     SI  
 SE NO:  
 - COLORI:     RAL \_\_\_\_\_  
 - RIVESTIMENTO INOX AISI304:  
 INOX SB     INOX BA     LINO     MIRROR  
 - INOX SPECIALE: RIF. CATALOGO STEEL COLOR \_\_\_\_\_

**RIVESTIMENTO LAMIERA PLASTIFICATA (SKINPLATE):**

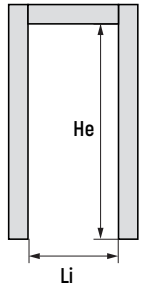
- A1     A2     A4     G1     F12 PPS  
 PPS1     PPS11     PPS10     PPS15  
 PPS25     PPS31     DT29SMA     N1     N3  
 N4     R2     IDL29     ALTRO: \_\_\_\_\_

**27\_DIMENSIONI PORTE**
**COMPILARE IN CASO DI PORTE CON TELAIO:**

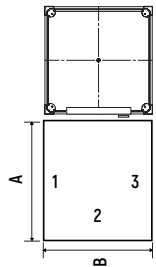
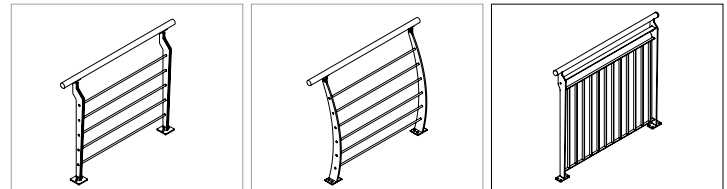
- FRONTE: Le \_\_\_\_\_ x He \_\_\_\_\_  
 RETRO: Le \_\_\_\_\_ x He \_\_\_\_\_  
 DX: Le \_\_\_\_\_ x He \_\_\_\_\_  
 SX: Le \_\_\_\_\_ x He \_\_\_\_\_  
 MSX \_\_\_\_\_ mm;    MDX \_\_\_\_\_ mm


**COMPILARE IN CASO DI PORTE CON TELAIO:**

- FRONTE: Li \_\_\_\_\_ x He \_\_\_\_\_  
 RETRO: Li \_\_\_\_\_ x He \_\_\_\_\_  
 DX: Li \_\_\_\_\_ x He \_\_\_\_\_  
 SX: Li \_\_\_\_\_ x He \_\_\_\_\_


**28\_PASSERELLA (FINITURA STD ALLUMINIO MANDORLATO):**

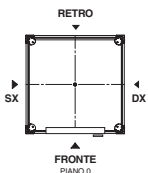
- NO; SE SÌ, INDICARE QUANTITÀ: \_\_\_\_\_  
 A \_\_\_\_\_ mm x B \_\_\_\_\_ mm;  
 LATO SBARCHI; \_\_\_\_\_  
 INDICARE LATO 1, 2 o 3.


**29\_CORRIMANO (FINITURA UGUALE A STRUTTURA):**


- PRT/01 - FISSAGGIO A TERRA     PRT/03 - FISSAGGIO A TERRA     PRV/01 - FISSAGGIO A TERRA  
 PRT/02 - FISSAGGIO AL SOLAIO     PRT/04 - FISSAGGIO AL SOLAIO     PRV/02 - FISSAGGIO AL SOLAIO

**30\_TETTOIA:**     NO    SE SÌ, INDICARE MODELLO, QUANTITÀ E LATO:

- TT-01    TT-02    TT-03  
 N° \_\_\_\_\_     N° \_\_\_\_\_     N° \_\_\_\_\_  
 LATO: \_\_\_\_\_    LATO: \_\_\_\_\_    LATO: \_\_\_\_\_


**NOTE** \_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**FIRMA** \_\_\_\_\_

**TIMBRO** \_\_\_\_\_